

Luonnos 13.11.2024

Kaupunkibussiliikenteen palvelutilaus 2025

TRE:5122/00.01.06/2024

Liite 1.2.1

**Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n ja Tampereen kaupungin joukkoliikenteen
(Nysse) väliseen sopimukseen**



Sisällysluettelo

Osapuolet3
Tilauksen tausta.....3
Määritelmät.....3
1. Tilauksen voimassaolo4
2. Palvelutilaus vuonna 20254
3. Palvelutilauksen muutokset.....4
4. Palvelun hinnat.....5
5. Poikkeukset linja-autokalustoa koskeviin vaatimuksiin.....5

**Osapuolet**

Tilaaaja
Tampereen kaupunki (Y-tunnus 0211675–2)
Joukkoliikenne
PL 487
33101 Tampere

Palveluntuottaja
Tampereen Kaupunkiliikenne Oy (y-tunnus 3460054-9)
Jokipohjantie 24
33800 Tampere

Tilauksen tausta

Tämän tilauksen taustalla on Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan ja Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:n hallituksen hyväksymä Palvelusopimus (TRE:5122/00.01.06) sekä siihen liittyvä Kaupunkibussiliikenteen hankintasopimus (Liite 1.2).

Määritelmät

Tässä sopimuksessa käytetään termiä "Tilaaaja", kun tarkoitetaan Tampereen kaupunkia ja termiä "Palveluntuottaja" tai "Tuottaja", kun tarkoitetaan Tampereen Kaupunkiliikenne Oy:tä. Termillä sopijapuolet tarkoitetaan Tilaaajaa ja Tuottajaa yhdessä.



1. Tilauksen voimassaolo

Tilaus koskee kalenterivuotta 2025.

2. Palvelutilaus vuonna 2025

Kaupunkibussiliikenteen palvelutilaus jakautuu vuonna 2025 neljälle eri aikataulukaudelle.

SYKSY 2024 (1.1.2025 - 6.1.2025)

• Autopäivien yhteismäärä vähintään	323
• Arkiliikenteen autopäivämäärä vähintään	82/vuorokausi
• Linjatuntien kokonaismäärä vähintään	4 640
• Linjakilometrien kokonaismäärä vähintään	99 000

KEVÄT 2025 (7.1.2025 - 1.6.2025)

• Autopäivien yhteismäärä vähintään	9 321
• Arkiliikenteen autopäivämäärä vähintään	74
• Linjatuntien kokonaismäärä vähintään	137 290
• Linjakilometrien kokonaismäärä vähintään	2 844 000

KESÄ 2025 (2.6.2025 - 3.8.2025)

• Autopäivien yhteismäärä vähintään	3 322
• Arkiliikenteen autopäivämäärä vähintään	60
• Linjatuntien kokonaismäärä vähintään	51 100
• Linjakilometrien kokonaismäärä vähintään	1 058 000

TALVI 2025-2026 (4.8.2025 - 31.12.2025)

• Autopäivien yhteismäärä vähintään	9 263
• Arkiliikenteen autopäivämäärä vähintään	70
• Linjatuntien kokonaismäärä vähintään	141 840
• Linjakilometrien kokonaismäärä vähintään	2 864 000

3. Palvelutilauksen muutokset

Päätösvaltainen taho Tilaajan palvelutilauksen muodostamisessa on Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunta. Tilaaja voi tehdä sitovia tilauksia aikataulukausille vasta joukkoliikennelautakunnan vahvistettua kyseisen aikataulukauden liikennöintisuunnitelman.

Tilaajalla on oikeus tehdä palvelutilaukseen muutoksia sen voimassaoloaikana toteuttaakseen Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennelautakunnan päätöksiä tai muita joukkoliikennepalvelun järjestämisen kannalta välttämättömiä muutoksia.



Tilaaaja ja Palveluntuottaja sopivat yhdessä palvelutilauksen muutosten toteuttamisaikataulusta, toteuttamistavasta sekä mahdollisista vaikutuksista palvelun hintaan joko yhteisessä projektiryhmässä (YPR) tai yhteisessä johtoryhmässä (YJR) riippuen palvelumuutoksen laajuudesta.

4. Palvelun hinnat

Korvausten laskentatapa on kuvattu Palvelusopimuksen liitteessä 1.1. "Joukkoliikennepalvelun tuottamista koskevat yleiset ehdot".

Tilattavasta kaupunkibussiliikenteestä maksettava korvaus lasketaan käyttäen seuraavia arvonlisäverottomia yksikköhintoja.

Autopäivä:	191,724 €/autopäivä
Linjatunti:	37,530 €/h
Linjakilometri, M-tyypin auto:	0,975 €/km
Linjakilometri, T-tyypin auto:	1,012 €/km

Hinnat vastaavat Tilastokeskuksen linja-autoliikenteen kokonaiskustannusindeksin neljännesvuosittaista pistelukua 117,9 (Q3/2024)

Hintoja tarkistetaan palvelutilauksen aikana Liitteessä 1.2 kuvatulla tavalla Tilastokeskuksen indeksin muutoksiin perustuen.

5. Poikkeukset linja-autokalustoa koskeviin vaatimuksiin

Liitteen 1.1.2 ehdoista poiketen dieselbusseissa voidaan käyttää polttoainena myös fossiilista dieseliä.